

Roma, 22 settembre 2022

## **Resoconto Tavolo Tecnico Formazione**

### **Programma modifica parte della circolare settore aeroportuale attività formativa Ispettori e ruolo delle Specialità e calendarizzazione incontri**

Lavoratrici e Lavoratori,

nella giornata del 22 settembre c.a., si è riunito in videoconferenza il Tavolo Tecnico per la Formazione e la Programmazione didattica, con all'ordine del giorno la modifica di una parte della circolare del settore aeroportuale, l'attività formativa TAS Ispettori Antincendio, l'attività da formatori del ruolo formativo delle Specialità e la calendarizzazione degli incontri.

Presenti al tavolo, oltre le Organizzazioni Sindacali, il Direttore della Direzione Centrale per la Formazione, il Dirigente dell'Ufficio Pianificazione e Controllo con il relativo staff, Dirigenti della Direzione Centrale per l'Emergenza in particolare l'Ufficio per la regolazione aeronautica, la certificazione e la sorveglianza di aeroporti ed eliporti .

Il Direttore della Formazione ha aperto i lavori ricordando il lavoro e l'impegno che ha interessato e che interesserà nei mesi prossimi la DCF. Al momento, sono oltre 2.000 le unità impegnate nella formazione. E' intenzione del Direttore portare a termine i lavori già iniziati, in primis la circolare sulle patenti nautiche, quella SAPR e la condivisione del lavoro sulla formazione del settore Elisoccorritore.

Per la discussione sulle modifiche formative riguardo il settore aeroportuale, ha lasciato la parola ai Dirigenti della Direzione dell'Emergenza i quali hanno illustrato come le modifiche della Circolare siano necessarie e obbligatorie per l'allineamento alle normative previste dall'Ente E.A.S.A. e che la riduzione del terzo modulo da 36 a 12 o 24 ore di attività di ambientamento negli aeroporti di assegnazione, sia un giusto compromesso che non andrà ad inficiare nella formazione e sicurezza del personale. Inoltre, per il personale già in servizio presso le sedi aeroportuali, mancante della dovuta certificazione, saranno previsti skill test.

Questa organizzazione auspicava che nell'incontro si sarebbero potute apportare le dovute modifiche all'intera circolare di riferimento, che a nostro avviso necessita di dette modifiche di carattere generale e di un adeguato aggiornamento viste anche le nuove normative E.A.S.A.

Entrando nello specifico ci auguriamo che il lavoro presentato e prodotto dall'apposito Gruppo di Lavoro, abbia tenuto conto del fatto che con la riduzione del terzo modulo non si vada a compromettere la sicurezza formativa e lavorativa del personale.

Commentando quanto proposto dall'Amministrazione, abbiamo suggerito come alcuni periodi siano ripetuti durante la formazione e per questo vadano eliminati; difatti alcuni argomenti, in particolare nel II° e IX° periodo sono trattati già nei moduli delle 72 ore svolti nei corsi in ingresso o nell'acquisizione della patente terrestre aeroportuale. Inoltre abbiamo evidenziato come alcune attività previste siano vincolate alle necessità organizzative dell'Ente Aeroportuale e pertanto difficilmente potranno essere svolte come da nostra programmazione.

In riferimento alla situazione attuale per il personale già in servizio presso le sedi e non adeguatamente formato, si è chiesto di recuperare il deficit formativo con un' informativa prima

dell'effettuazione degli skill test. Inoltre abbiamo chiesto come si intende procedere per l'individuazione del personale che dovrà sostituire (rimpiazzi) il personale aeroportuale, così come sarà importante definire il percorso sulla formazione autisti del settore. Infine abbiamo chiesto come si sta comportando l'Amministrazione con le verifiche e gli audit che già si stanno effettuando all'interno degli aeroporti.

In merito al secondo punto, sulla non partecipazione formativa degli Ispettori Antincendi come formatori TAS, riteniamo sia restrittiva, in quanto tale figura è già prevista all'interno della circolare di settore; pertanto potrebbe segnare una discordanza di trattamento per il personale Ispettore formatore già esistente. Per la formazione degli specialisti condividiamo con quanto proposto con la DCF

In merito alle varie ed eventuali la Fp Cgil VVF ha chiesto chiarimenti riguardo la formazione in ingresso e in particolare il 92° corso AAVVF, che ha visto lamenti sia da parte dei formatori che dei discenti, in quanto la formazione ha presentato grosse lacune formative e organizzative soprattutto nei 3 mesi del periodo applicativo. Difatti i corsisti non hanno avuto la stessa erogazione formativa e questo comporterà per il proseguo del percorso lavorativo molte difficoltà. Inoltre la mancanza di moduli oltre ad impedire il proseguo della propria carriera formativa, non assegnerà il punteggio che interesserà i passaggi di qualifica. Altresì abbiamo evidenziato come un grosso blocco alla formazione è dato dal modulo SAF Basico e dalla sua durata.

Oltre ad aver evidenziato le difficoltà dei discenti, abbiamo marcato il fatto che in alcuni moduli sia venuto meno il rapporto formatore/discente. Crediamo che tale situazione oltre alla ricaduta formativa, ha messo a rischio proprio la salute e la sicurezza dei discenti e dei formatori.

Abbiamo evidenziato come la mancanza di formatori in alcuni casi è dovuta anche alla mancanza di organizzazione e di comunicazione tra le Direzioni e le Aree, difatti in alcuni casi ad alcuni formatori è stata negata la partecipazione all'attività.

Ci è dispiaciuto sottolineare come, in alcuni casi, vi sia stata una mancanza della pianificazione propedeutica alla formazione; l'esempio più rilevante è quello dell'erogazione del modulo didattico USAR L effettuato senza il modulo TPSS.

La Fp Cgil VVF si è fatta promotrice così come fatto in passato di ridiscutere le circolari esistenti proprio a seguito dell'esperienza formativa effettuata.

Infine abbiamo chiesto rassicurazioni sulla partecipazione al corso di specialista di elicottero per il personale già risultante idoneo, ma in scadenza di visita medica. Abbiamo chiesto quale sia il metodo che intende usare l'Amministrazione per l'assegnazione della sede a fine corso per i corsisti partecipanti all'attività formativa per il ruolo da Ispettore Informatico. Notizie in merito ai risultati finali della prova del corso interno per Ispettori Antincendio

Il Direttore nel replicare alle richieste e osservazioni della Fp Cgil VVF, ha riferito come sia sua intenzione far effettuare al personale in servizio, sia quello aeroportuali sia quello destinato al bacino per le eventuali sostituzioni, un'adeguata informazione/formazione prima degli skill test.



## Coordinamento Nazionale Vigili del Fuoco

Sull'eliminazione del terzo modulo formativo, il Direttore ha proposto al tavolo un ambientamento/informazione di 36 ore da effettuare durante il turno di servizio con il riconoscimento sia delle ore nel GIF, che la retribuzione spettante per la formazione effettuata.

In merito alla mancata formazione dei moduli durante il periodo applicativo degli AAVVF ha tenuto a ribadire che come recita il Dlgs 217/2005 la formazione "classica con moduli", nel periodo applicativo non sia obbligatoria e che l'attività da svolgere sia stata affidata ai poli regionali. E' sua intenzione far registrare i corsi effettuati dagli allievi nel periodo pratico nel GIF.

Per il percorso formativo SAF Basico prima di dare giudizi negativi ha chiesto di aspettare il 2023 sperando in una situazione stabilizzata.

Riguardo al personale idoneo al percorso specialista di elicottero, questo sarà inserito nel primo corso utile, anche se uscirà un nuovo bando. Se nel frattempo le visite saranno scadute saranno rinviati a farle.

Il personale che sta svolgendo il percorso formativo per ILGE effettuerà la scelta sede al termine degli esami di tutti i discenti.

In merito la pubblicazione dei voti finali per il corso Ispettori Antincendi è la Direzione Centrale per l'Amministrazione Generale che deve provvedere, i risultati sono già in suo possesso.

Il Direttore Centrale della Formazione e lo staff nel salutare, si è compiaciuto con le OOSS per i contributi resi, il tavolo si aggiorna il giorno 28 settembre con la all'ODG presumibilmente la discussione delle circolari per patente nautica e quella SAPR e il giorno 13 ottobre per la circolare Aeroportuale e la presentazione del lavoro fatto dal G di L elisoccorritori.

La Delegazione Trattante  
Nevi Zelinotti Pacifici